



Passend en veilig leerlingenvervoer: op weg naar een duurzame en zorgzame oplossing

Na jarenlange pogingen om het leerlingenvervoer in Nederland te optimaliseren binnen de bestaande kaders en scope, is het noodzakelijk om het roer om te gooien en de gebruikers van het leerlingenvervoer in bescherming te nemen. Diverse waarschuwingen vanuit de Kinderombudsman, legio artikelen in kranten en bladen en de zorgelijke items op de landelijke televisie hebben deze noodzaak volop onderstreept. Uit deze position paper kunt u opmaken dat leerlingenvervoer al jaren een essentieel onderdeel is van de toegang tot onderwijs voor kwetsbare kinderen, alleen het huidige systeem schiet tekort door een te sterke focus op logistiek en onvoldoende aandacht voor de zorgcomponent. Dit gegeven heeft een belemmerend gevolg voor het leerrecht, het welzijn en de prestaties van leerlingen.

Oproep

Omdat de huidige wetgeving onvoldoende passend is om de zorgbehoeften in het leerlingenvervoer adequaat te dekken, is een gezamenlijke oplossing van gemeenten, de rijksoverheid, ouders en andere betrokkenen noodzakelijk. Vandaar deze oproep om de inrichting van het systeem op een vijftal punten te wijzigen:

1. **Herziening van de wetgeving en financiering**

De wetgeving moet worden aangepast zodat zowel de vervoerskosten als de zorgcomponent voor leerlingen (veiligheid, welzijn zorgbehoeften) goed gefinancierd worden, zodat we geen kinderen – soms letterlijk – in de kou laten staan.

2. **Landelijke richtlijnen en uniforme uitvoering**

Er zijn duidelijke landelijke richtlijnen nodig voor het leerlingenvervoer. Dit betreft onder andere afspraken over reistijden, vervoersomstandigheden en veiligheidsprotocollen. Zo zorgen we ervoor dat het vervoer voor alle leerlingen passend en gelijk is geregeld, ongeacht hun regio of woonplaats. Tegelijkertijd behouden gemeenten de verantwoordelijkheid voor lokaal maatwerk, zoals aanpassingen voor leerlingen met bijzondere zorgbehoeften of in specifieke situaties.

3. **Verplaats de verantwoordelijkheid voor leerlingenvervoer naar het ministerie van OCW:**

De verantwoordelijkheid voor leerlingenvervoer van het ministerie van VWS naar OCW verschuiven, zodat het beter wordt geïntegreerd in het onderwijsbeleid en onderdeel wordt van het leerrecht van kinderen.

4. **Verzamel landelijke data over leerlingenvervoer**

Laat het ministerie van OCW landelijke data verzamelen over het leerlingenvervoer, zodat beter inzicht ontstaat in de behoeften van leerlingen en trends kunnen worden gemonitord. Dat draagt bij aan beter beleid en tijdige aanpassingen.

5. **Verbeter de samenwerking**

Intensieve samenwerking tussen gemeenten, ouders, de Rijksoverheid en de vervoersbranche is nodig om ervoor te zorgen dat leerlingenvervoer altijd passend, veilig en zorgzaam is. Gemeenten behouden de verantwoordelijkheid en ruimte voor lokaal maatwerk, maar werken binnen de kaders van landelijke richtlijnen en beleid.

Het doel is om leerlingenvervoer te verbeteren en het leerrecht van kwetsbare kinderen beter te borgen. De voorgestelde hervormingen dienen als basis voor een duurzame en zorgzame oplossing.

Noodzaak tot aanpassing

Leerlingenvervoer speelt een essentiële rol bij de toegang tot onderwijs van duizenden kwetsbare kinderen in Nederland. Het leerrecht is een fundamenteel recht voor ieder kind, opgenomen in nationale wetgeving en internationale verdragen, zoals in het VN-verdrag inzake de Rechten van het Kind. Ieder kind heeft, ongeacht zijn of haar beperking, de afstand tot school of geografische ligging, recht op onderwijs. In Nederland hebben we dit recht vastgelegd in de Leerplichtwet. Deze wet bepaalt dat kinderen vanaf 5 jaar verplicht zijn om onderwijs te volgen. Het is daarom van groot belang dat zij optimaal in staat worden gesteld om dit recht te verzilveren.

Met de komst van de Wet Passend Onderwijs heeft het leerrecht een verdere verdieping gekregen. Alle kinderen hebben recht op een plek op een school die past bij hun kwaliteiten en mogelijkheden. De komst van deze wet vraagt het regulier onderwijs om meer in te zetten op leerlingen met specifieke ondersteuningsbehoeften. Hierdoor blijven veel kwetsbare leerlingen over het algemeen langer in het regulier onderwijs. Dit betekent dat de leerlingen die onvoldoende van het regulier onderwijs kunnen profiteren, aangewezen blijven op speciaal onderwijs. De intensiteit en complexiteit van de problematiek van deze leerlingen is de laatste jaren toegenomen. De roep om beter op hen aan te sluiten ook. De kinderen die het meest kwetsbaar zijn, maken gebruik van speciaal onderwijs, waarbinnen in die groep veel kinderen tevens afhankelijk zijn van het leerlingenvervoer om naar school te komen.

Het huidige systeem ziet leerlingenvervoer echter vaak als een puur logistieke opgave, waarbij de zorgcomponent – een onlosmakelijk onderdeel – onvoldoende wordt meegewogen. Dit vormt een directe dreiging voor het leerrecht en het recht op passend onderwijs. De situatie vraagt om een structurele wijziging in de wet- en regelgeving, een verheldering van de verantwoordelijkheden en een herziening van de financiering.

Recente cijfers benadrukken de ernst van de situatie. Uit onderzoek van Oberon (2025), uitgevoerd in opdracht van het ministerie van OCW, blijkt dat gemiddeld 18 procent van de leerlingen die afhankelijk zijn van leerlingenvervoer wekelijks te laat op school komt. Bij een schooljaar van 200 dagen betekent dit dat er jaarlijks zo'n 4,3 miljoen ritten te laat aankomen. Volgens hetzelfde onderzoek krijgt 12 procent van de leerlingen structureel minder onderwijstijd door te laat komen. Daarnaast laat een peiling van Ouders & Onderwijs zien dat een kwart van de leerlingen oververmoeid of overprikkeld op school arriveert, waardoor zij niet goed aan de les kunnen deelnemen.

Deze uitkomsten maken duidelijk dat het niet gaat om incidenten, maar om een hardnekkig, structureel probleem dat de toegang tot onderwijs ondermijnt en het welzijn van kinderen aantast. De gevolgen raken niet alleen leerlingen, maar zetten ook druk op gezinnen, scholen en jeugdhulpvoorzieningen. Tijdigheid en voorspelbaarheid van de dienstverlening, maar ook passende ondersteuning tijdens de ritten, zijn essentiële voorwaarden voor de ontwikkeling van leerlingen die afhankelijk zijn van leerlingenvervoer. Als er onvoldoende wordt voldaan aan deze voorwaarden, komt de ontwikkeling van het kind in gevaar – met alle maatschappelijke gevolgen van dien.

Meer dan een vervoersopdracht

De huidige wetgeving biedt momenteel vooral een basis voor het regelen van vervoer voor kinderen met een beperking, voor kinderen die niet zelfstandig kunnen reizen en/of de school niet nabij kunnen vinden.

De huidige wetgeving schiet echter tekort in het expliciet waarborgen van de zorgcomponent die onlosmakelijk verbonden is met het vervoer naar dit passende onderwijs. Leerlingenvervoer gaat over veel meer dan het brengen van kinderen van A naar B. Het gaat hierin om het algemene welzijn van de kinderen, om het waarborgen van hun sociale, emotionele en fysieke veiligheid en om hun gezondheid.

Dit brengt een zorgaspect met zich mee. Het vereist maatwerk, kennis en begrip van de specifieke ondersteuningsbehoeften van de leerlingen. Het vraagt om een (h)erkennen dat leerlingenvervoer van invloed is op het gevoel van welzijn en de schoolprestaties van leerlingen.

De huidige wetgeving is ontoereikend om de essentiële zorgcomponent goed af te dekken, wat leidt tot onduidelijkheden over verantwoordelijkheden en tekortkomingen in de uitvoering van deze opdracht. Door de zorgcomponent expliciet in de wet te verankeren, zorgen we ervoor dat leerlingenvervoer in de eerste plaats wordt gezien als een zorgtaak. De ruimte om haar als een logistieke opdracht te interpreteren wordt hiermee zoveel mogelijk weggenomen. Zo ontstaat er een helder kader, waarin duidelijk is aan welke eisen het leerlingenvervoer dient te voldoen. Door de financieringsstrategie af te stemmen op het zorgaspect en minder te richten op de vervoerskosten, kunnen de betrokken partijen beter voldoen aan de complexe ondersteuningsvraag van de leerlingen.

Hier ligt een gezamenlijke uitdaging én uitnodiging voor gemeenten, ouders, belangenorganisaties en de politiek – om het leerlingenvervoer een duurzaam en zorgzaam fundament te geven. **Laten we ons samen inzetten om passend en veilig leerlingenvervoer te organiseren voor iedere leerling die hier recht op heeft.**

Uniform, landelijk en met zorg op maat

De belangrijkste wetgeving rondom leerlingenvervoer is de Wet op leerlingenvervoer die specifiek werd bedoeld om te waarborgen dat leerlingen met een beperking of leerlingen die vanwege afstand of andere redenen niet zelfstandig naar school kunnen reizen, recht hebben op leerlingenvervoer om zo hun leerrecht te kunnen verzilveren.

Er ontbreken echter landelijke kaders met tenminste basis kwaliteitseisen voor het leerlingenvervoer. Dit, in combinatie met het tekortschieten van de financiering, leidt heden tot onwenselijke verschillen in de kwaliteit van het leerlingenvervoer tussen gemeenten. Sommige leerlingen ontvangen wel passend vervoer, waar anderen het zonder moeten stellen, op wachttijden stuiten of met de gevolgen van bezuinigingen worden geconfronteerd. Leerlingenvervoer vraagt om een uniforme en landelijke aanpak, waarbij heldere richtlijnen gelden ten aanzien van het regelen van leerlingenvervoer, in combinatie met een deugdelijke financiering. Zodoende wordt er een meer gelijke toegang tot onderwijs geborgd in de verschillende regio's en wordt er voorkomen dat de toegang tot passend onderwijs wordt beperkt door budgettaire keuzes.

Van VWS naar OCW

Leerlingenvervoer zorgt ervoor dat de meest kwetsbare kinderen, die anders geen toegang tot onderwijs hebben, toch hun leerrecht kunnen verzilveren. Het maakt de fysieke toegang tot

scholen voor hen mogelijk. Leerlingenvervoer ligt primair aan onderwijs gekoppeld. De kwestie vraagt daarom om een verschuiving naar een bredere integratie met het landelijk onderwijsbeleid.

De wijze waarop het leerlingenvervoer op dit moment is geregeld heeft geleid tot een versnippering van verantwoordelijkheden. Hierdoor worden ouders, gemeenten, onderwijsinstellingen én vervoerders geconfronteerd en belast met onduidelijke en verspreide taken en verantwoordelijkheden. Het resulteert in een complex en moeilijk beheersbaar netwerk. Het zorgt voor een onbestuurbaar palet aan contractmanagementpartijen, versnipperde lokale loketten voor uiteenlopende vragen en klachten en een inefficiënt systeem als geheel. Hoewel er veel motivatie is om binnen de bestaande (on)mogelijkheden tot optimalisatie te komen, ontbreekt het lokaal aan voldoende slagkracht om dit naar een landelijk niveau en/of uniforme norm te brengen. Regie vanuit het ministerie geeft ruimte voor structurele verbeteringen op het vlak van kwaliteit, doeltreffendheid en kostenefficiëntie.

Op dit moment valt leerlingenvervoer onder het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS). Gelet op de correlatie tussen het recht op onderwijs, de verbinding tussen onderwijs en leerlingenvervoer, de noodzaak van een meer adequate uitvoering van leerlingenvervoer en de impact op het gevoel van welzijn en de schoolprestaties van leerlingen, liggen de verantwoordelijkheden veel dichterbij de portefeuille van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW). Het zou daarom meer recht doen aan de opgave leerlingenvervoer om haar van VWS te verschuiven naar OCW.

Het ministerie van OCW kan het leerlingenvervoer beter integreren in haar brede onderwijsbeleid en het leerlingenvervoer een onderdeel maken van het leerrecht door het op te nemen in haar verantwoordelijkheden. Dit ministerie draagt momenteel al de verantwoordelijkheid voor de toegankelijkheid van het onderwijs zelf waar het leerlingenvervoer essentieel onderdeel is. Bovendien beschikt het OCW over uitgebreide kennis van de specifieke behoeften van leerlingen, inclusief die van kinderen met bijzondere ondersteuningsbehoeften. Het gaat erom de beschikbare middelen optimaal in te zetten, zonder concessies te doen aan de kwaliteit van het leerlingenvervoer of de toegankelijkheid voor de leerlingen. Van het ministerie van OCW mag worden verwacht dat zij beter in staat is om leerlingenvervoer te koppelen aan onderwijs toegang. Door deze verschuiving kunnen we het leerlingenvervoer benaderen als een essentieel onderdeel van het leerrecht en niet langer als een bijkomende dienst.

Het ministerie van OCW kan daarnaast op landelijke niveau data verzamelen die kan helpen bij het optimaal aansluiten bij nieuwe trends en/of het oplossen van problemen. Zij kan dit meenemen in het formuleren van adequaat beleid op landelijk niveau, iets wat op lokaal niveau niet of onvoldoende mogelijk is.

Passende financiering

Het tekortschieten van de huidige financiering voor leerlingenvervoer leidt ertoe dat gemeenten, ondanks hun wettelijke taak, vaak worstelen om de kosten te dekken. Dit veroorzaakt onwenselijke verschillen tussen gemeenten. Dit is onacceptabel en leidt tot kansenongelijkheid, terwijl de Memorie van Toelichting, horende bij de Wet op leerlingenvervoer, juist spreekt over het tegengaan van dit gegeven.

Een eerlijke en bijvoorbeeld hybride financieringsvorm zorgt voor een gelijk speelveld voor alle kinderen in Nederland, ongeacht hun beperking, woonplaats en/of geografische ligging. Dit voorkomt dat de toegang tot passend onderwijs wordt beperkt door budgettaire keuzes en/of (on)mogelijkheden van gemeenten. Een landelijke kader met betrekking tot gelijkheid, efficiency

en coördinatie ondergebracht bij de Rijksoverheid, terwijl flexibiliteit en zorg op maat bij de gemeente blijft, dicht bij de leerling. Op deze manier worden noodzakelijke randvoorwaarden ontwikkeld die onrechtmatigheid terugdringen, ontstaat er een basisoniveau dat geldt voor ieder gemeente en blijft er ruimte om op de individuele ondersteuningsbehoeften van de leerlingen aan te sluiten.

Sluit aan voor gelijke en duurzame ontwikkelingskansen

Samen staan we sterker. We hebben samen de verantwoordelijkheid om dit onderwerp niet te laten verslonzen in de marges van de politieke besluitvorming. Door onze krachten te bundelen, kunnen we ervoor zorgen dat leerlingenvervoer niet langer gezien wordt als een kostenpost, maar als een investering in de toekomst van onze kinderen. Samen kunnen we werken aan een duurzame oplossing die recht doet aan het belang van goed onderwijs voor iedereen. Gemeenten en ouders niet tegen elkaar, maar met elkaar, met vereende krachten en een gezamenlijk perspectief.

Leerlingenvervoer is niet meer te optimaliseren binnen de bestaande onmogelijkheden. Zij vraagt dringend om een bredere scope en een betere integratie met het landelijke onderwijsbeleid.

Het verbeteren van het leerlingenvervoer is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de Rijksoverheid, gemeenten, ouders en andere betrokkenen zoals de vervoersbranche. We roepen iedereen op om samen te werken aan een herziening van de organisatie van het leerlingenvervoer. Want ieder kind verdient de kans om veilig en passend naar school te kunnen gaan, ongeacht beperking of woonplaats, met de zorg die nodig is.

Passend en veilig leerlingenvervoer voor alle kinderen die hier recht op hebben én met ondersteuning die nodig is.



Passend Veilig Leerlingenvervoer

Ouders

Els Vink

Rosalie Dykhuizen

passendenveiligonderwijs@outlook.com

Gemeente Katwijk

Wethouder Emile Soetendal

e.soetendal@katwijk.nl

Gemeente Breda

Wethouder Arjen van Drunen

Gemeenten



Vervoerders



Raadsleden

Maartje Vermeulen

Louis Koppel Charlotte Meiland

Zülfikar Güler



Belangenorganisaties



Samenwerkingsverbanden



Sympathisanten



NAAM	WOONPLAATS	ROL
Ab Alberts	Krommenie	Grootouder
Adnan Rahmann	Haarlem	Oom
Alex van Zijverden	Noordwijkerhout	Sympathisant
Alexandra Dik	Noordwijk	Raadslid
Angela van Duijn	Katwijk aan Zee	Ouder
Angele Vermeulen	Amsterdam	Sympathisant
Anna Kroon	Noordwijk	Sympathisant
Anne Marie Nieland	Huizen	Sympathisant
Annefleur Vink	Dordrecht	Ouder
Annelen van Schaardenburgh	Sassenheim	Samenwerkingsverband
Annelies Bruijning	Zaandijk	Sympathisant
Annemiek Oudshoorn	Huizen	Sympathisant
Annemieke Mos	Bussum	Sympathisant
Audrey Schreuder	Cothen	Ouder
Auke Bakker	Bussum	Sympathisant
Barbara Andriessen de Groot	Wijk bij Duurstede	Ouder
Barbara Bosma	Noordwijk	Sympathisant
Barbara Meijer	Wijk bij Duurstede	Ouder
Berend Lachenal	Noordwijkerhout	Leerling
Bostjan van de Hemel	Noordwijk	Sympathisant
Carel Kemper	Noordwijkerhout	Sympathisant
Carola Lookermans	Schiedam	Ouder
Caroline van de Vijver	Voorburg	Ouder
Caroline Versnel	Noordwijk	Sympathisant
Celeste Gasper	Wormer	Sympathisant
Chantal Heemskerk	Noordwijkerhout	Ouder
Chantal Wiering	Teylingen	Ouder
Charlie Insulani	Assendelft	Leerling
Charlotte van Poelgeest	Assendelft	Ouder

NAAM	WOONPLAATS	ROL
Chien Engel	Langenboom	Ouder
Chris van Maris	Noordwijk	Commissielid
Christel Stroeven	Noordwijk	Ouder
Colinda van Steijn	Noordwijk	Sympathisant
Conny Praagman	Krommenie	Grootouder
Conny Spoelma	Noordwijk	Sympathisant
Corinne Klein	Noordwijkerhout	Sympathisant
Daan Gorter	Huizen	Sympathisant
Daan Schippers	Noordwijkerhout	Ouder
Daniella Berkensteyn	Cothen	Ouder
Danielle Plomp	Tilburg	Ouder
Daphne van der Burgh	Haarlemmermeer	Sympathisant
Dave Neeteson	Wijk bij Duurstede	Ouder
Diana Cosijnse	Krommenie	Sympathisant
Diana Peters	Noordwijkerhout	Sympathisant
Dick van den Berg	Noordwijk	Sympathisant
Dieneke Middelwaart	Elst	Ouder
Dimitri Insulani	Assendelft	Ouder
Doris Bolten	Zaandam	Sympathisant
Elise Knoppert	Noordwijk	Sympathisant
Ellen Mulder	Wormerveer	Grootouder
Ellen Teeuwissen	Huizen	Sympathisant
Elly Mens	Noordwijk	Sympathisant
Els van Schaik	Haarlem	Ouder
Erik Bout	Almere	Sympathisant
Ernst-Jan Lingeman	Amsterdam	Sympathisant
Esmeralda Alanza	Rotterdam	Ouder
Esmeralda van der Veen	de Meern	Ouder
Esther Punte	Gouda	Sympathisant
Esther Brand	Uitgeest	Sympathisant
Esther Hille	Uitgeest	Sympathisant
Esther Koppejan	Voorhout	Ouder
Eva van der Burgt	Voorhout	Ouder
Eva Willemsen	Noordwijkerhout	Sympathisant
Evelien Kuiper	Amersfoort	Sympathisant
Femme van den Rotten	Noordwijkerhout	Sympathisant
Frank van de Meulen	Groningen	Sympathisant
Frans Hoekstra	Dordrecht	Stiefouder
Frans Vos	Noordwijkerhout	Sympathisant
Franz Frankhuizen	Doetinchem	Sympathisant
Fred van der Veld	Lisse	Ouder
G. de Bruine	Zaandam	Ouder
Geerten Geerts	Noordwijkerhout	Commissielid
Geeske Vink	Barcelona	Tante
Gerard Sprinkhuizen	Leiden	Jeugdbeschermer
Gertjan Gielen	Sprang-Capelle	Ouder
Gijs van het Klooster	Diemen	Sympathisant

NAAM	WOONPLAATS	ROL
Gilbert Wennekes	Cothen	Ouder
Gilles Schippers	Noordwijkerhout	Broer
Hanneke		Sympathisant
Hanneke Kortekaas	Voorhout	Ouder
Hans Dykhuizen	Zaandam	Grootouder
Hans Landzaat	Noordwijk	Grootouder
Hans van der Velde	Amsterdam	Sympathisant
Harmke Kramer	Noordwijkerhout	Ouder
Hashina van der Niet	Noordwijkerhout	Ouder
HELDER-Noordwijk	Noordwijk	Politieke partij
Heleen Beetsma	Utrecht	Sympathisant
Hellen van Ginneken	Noordwijk	Ouder
Henry Vroege	Wijk bij Duurstede	Ouder
Huib de Krom	Tilburg	Ouder
Ingrid Spreeuw	Hillegom	Ouder
Ingrid 't Hart	Rijswijk	Ouder
Ireen van Maaren	Hillegom	Ouder
Irina Ivanova	Noordwijkerhout	Ouder
Irma van Hattem	Maastricht	Sympathisant
Ita Donker	Oegstgeest	Ouder
Ivar Kruse	Noordwijk	Raadslid
Jacqueline Middelweerd	Wijk bij Duurstede	Ouder
Jan Lommerse	Noordwijkerhout	Sympathisant
Jasper Duindam	Noordwijk	Sympathisant
Jeroen Happe	Zaandam	Sympathisant
Jeroen Mackaij	Wijk bij Duurstede	Ouder
Jerry de Gast-Sargentini	Wieringerwaard	Ouder
Jet Schelvis	Noordwijk	Oppas
Jiehe Hsu	Assendelft	Sympathisant
Joke Schrama	Noordwijkerhout	Sympathisant
Jonathan Weegink	Katwijk	Ouder
Jordi Zwart	Noordwijk	Commissielid
Jose Gelens	Nieuwerkerk ad IJssel	Therapeut
Josh van der Niet	Noordwijkerhout	Leerling
Karima Abzik Emrani	Noordwijkerhout	Ouder
Karin Hoes	Huizen	Grootouder
Karin Hubregtse	Bloemendaal	Chauffeur
Kim Hillebrand	Zaandam	Ouder
Kim Scherpenzeel	Wijk bij Duurstede	Ouder
Kim Weidemann	Haarlem	Directeur VSO Daaf Geluk
Laurens van de Vijver	Voorburg	Ouder
Lenny Wibbeling	Zwolle	Ouder
Leonoor Ruigrok	Teylingen	Sympathisant
Leontien van Veen	Nieuw Vennep	Ouder
Lesley Terol	Amsterdam	Oom
Lia Jacobs	Noordwijkerhout	Begeleider
Linda Ros	Wijk bij Duurstede	Ouder

NAAM	WOONPLAATS	ROL
Lisette van der Willik	Sassenheim	Sympathisant
Loes de Vroomen	Noordwijk	Sympathisant
Loes Warmerdam	Noordwijkerhout	Ouder
Lotte Fijnekam	Sliedrecht	Sympathisant
Louis koppel	Noordwijk	Raadslid
Maaïke Doorn	Langbroek	Ouder
Maaïke Verhoef	Rijnsburg	Ouder
Maartje Vermeulen	Utrecht	Raadslid
Madelon Furrer	Noordwijk	Sympathisant
Maike Zondervan	Wijk bij Duurstede	Ouder
Man Dy	Purmerend	Ouder
Manon Hosemann	Amsterdam	Ouder
Mara Dykhuizen	Amsterdam	Tante
Marc Velzeboer	Culemborg	Sympathisant
Marieke Boon	Oosterzee	Sympathisant
Marieke Knoppert	Noordwijk	Leerkracht Mythyschool Thermiek
Marielle Splinter	Haarlem	Ouder
Marjolein Achatoui - Scholten	Assendelft	Leerkracht
Marjolein Vink	Haarlem	Tante
Marjolijn Oudshoorn	Huizen	Sympathisant
Mark Disseldorp	Leiden	Sympathisant
Marko Kuipers	Zandvoort	Ouder
Marleen Stoel	Noordwijk	Ouder
Martijn Koomen	Noordwijkerhout	Zwager
Meike Mackay-Rek	Wijk bij Duurstede	Ouder
Michelle van Dongen	Stichtse Vecht	Ouder
Michelle van Lier	Montferland	Ouder
Michiel Heijmans	Maastricht	Oom
Mieke ter Voert		Samenwerkingsverband
Mike Kruijt	Haarlemmermeer	Sympathisant
Miranda Overgaag	Haarlem	Ouder
Miranda Takes	Utrechtse Heuvelrug	Ouder
Miranda Takes	Leersum	Ouder
Mirjam de Borst	Haarlemmermeer	Ouder
Monika van Zijl	Almere	Ouder
Monique Velzeboer	Noordwijk	Sympathisant
Naomi de Ridder	Sassenheim	Chauffeur
Naomi Noom	Helmond	Ouder
Natascha Hulsebosch	Noordwijkerhout	Sympathisant
Natasja Gonzales	Zoetermeer	Ouder
Nathalie Kaart	Wormer	Sympathisant
Nicole Spits	Beinsdorp	Ouder
Nicole van der Weijde	Noordwijk	Ouder
Nienke Kodde	Noordwijkerhout	Sympathisant
Noortje Vink	Santiago	Tante
Nynke Plaatsman	Wijk bij Duurstede	Ouder
Patricia Lemmers	Hillegom	Ouder

NAAM	WOONPLAATS	ROL
Patricia van Tilburg	Wijk bij Duurstede	Ouder
Peter Wiersma	Katwijk aan Zee	Ouder
Petra Beltman	Noordwijkerhout	Sympathisant
Quincy Velzeboer	Noordwijk	Sympathisant
Ramona Plagmeijer	Assendelft	Ouder
Raymond Broekhof	Bennebroek	Oom
Raymond Fiscalini	Stichtse Vecht	Raadslid
Rebecca Alberts	Assendelft	Ouder
Rene de Koning	Hillegom	Ouder
Ria Hijmans	Blaricum	Grootouder
Rieanka Horsman	Twenterand	Ouder
Rob Besselink	Noordwijk	Ouder
Roelof Veenbaas	Den Haag	Sympathisant
Rosaline Kroon	Noordwijk	Sympathisant
Royce Kortekaas	Noordwijk	Sympathisant
Samantha de Krom	Tilburg	Ouder
Sandor Beckers	Hoogland	Sympathisant
Sanna van der Velde	Noordwijkerhout	Zus
Sebastiaan Duivenvoorde	Noordwijk	Raadslid
Sebastian van Blijenburgh	Huizen	Sympathisant
Sep Schippers	Noordwijk	Leerling
Sjaan Broekhof	Noordwijkerhout	Grootouder
Sjoukje Plug-Duijndam	Noordwijkerhout	Ouder
Sonja van Paridon	Noordwijkerhout	Sympathisant
Sophie Gielen-de Gouw	Waalwijk	Ouder
Sophie Vink	Westbroek	Tante
Stefan de Crom	Haarlem	Samenwerkingsverband
Stefanie van Kampen	Uithoorn	Ouder
Suzanne Bergman	Noordwijkerhout	Ouder
Sylvia van der Veld	Lisse	Ouder
Sylvia Wiebing	Noordwijk	Sympathisant
Tabitha Souaille	Noordwijk	Sympathisant
Thijs Kroon	Noordwijk	Sympathisant
Ties de Geus	Bloemendaal	Leerling
Tim Kroon	Noordwijk	Sympathisant
Tine van Schijndel	Noordwijk	Klankbordgroep
Tom Hoffmans	Noordwijkerhout	Sympathisant
Ton Schild	Noordwijk	Sympathisant
Victor Insulani	Assendelft	Broer
Wendy Prinsze	Westzaan	Ouder
Wies van Eeden	Noordwijkerhout	Ouder/jeugdhulpverlener
Willem Hoek	Noordwijk	Raadslid
Wilma van den Berg	Noordwijk	Sympathisant
Wim Siemerink	Noordwijk	Sympathisant
Yorik Draijer	Zaandam	Ouder
Yvonne	Zwolle	Ouder
Yvonne Derksen	Helmond	Ouder

NAAM	WOONPLAATS	ROL
Yvonne Jansen	Krommenie	Sympathisant
Yvonne van Dijk	Zwolle	Ouder
Zülfikar Güler	Schiedam	Raadslid