**NAR-data over rijbewijs en rijgeschiktheidskeuring voor individuen met autisme**

Percentage met een rijbewijs

* Van 1032 volwassenen met autisme (17-85 jaar; gemiddelde leeftijd 45 jaar; 58% vrouw) die zelf de vragenlijst heeft ingevuld, is **77%** in het bezit van een **rijbewijs**.
* 72.5% van de vrouwen (gemiddelde leeftijd 42 jaar) heeft een rijbewijs en 83.5% van de mannen (gemiddelde leeftijd 50 jaar)
* van laag-, middel- en hoogopgeleiden heeft respectievelijk 61%, 75%, en 84% een rijbewijs
* van 17- tot 30-jarigen, 30- tot 50-jarigen en 50plussers heeft respectievelijk 57%, 77%, en 85% een rijbewijs

NB: Een aanzienlijk deel van de NAR-respondenten (87%) heeft pas (ruim) na het behalen van het rijbewijs een ASS-diagnose ontvangen en heeft daarom nooit een rijkeuring gehad.

Respondenten zonder rijbewijs (n=234)

* 40% van 234 respondenten zonder rijbewijs heeft ooit wel geprobeerd het rijbewijs te halen
* Meest frequent genoemde redenen voor het niet behalen van het rijbewijs bij 94 respondenten: gezakt bij praktijkexamen (29%), financiële redenen (25.5%), en faalangst (22%) (NB: percentages tellen niet op tot 100, omdat respondenten meerdere redenen konden aanvinken).

Respondenten met rijbewijs (n=795)[[1]](#footnote-1)

* Respondenten (19-84 jaar; gemiddelde leeftijd 47 jaar) haalden gemiddeld in 1995 hun rijbewijs
* **41%** haalde het **praktijkexamen** meteen de **eerste keer**, 26% is 1 keer gezakt voor het praktijkexamen, 16% 2 keer, en 18% 3 x keer of vaker
* 23% had minder dan 30 rijlessen nodig voor het behalen van het rijbewijs, 34% tussen de 30 en 50 lessen, 14.5% tussen de 50 en 70 lessen, 14% 70 lessen of meer, en 14.5% gaf aan dit niet (meer) te weten. Als de ‘weet niet’ categorie niet wordt meegerekend, dan heeft 40% van de respondenten tussen de 30 en 50 rijlessen nodig gehad.
* In de voorgaande 12 maanden, reed 35% dagelijks auto, 35.5% wekelijks, 14,5% maandelijks of een paar keer per jaar, en 15% nooit (9% van de mannelijke respondenten reed nooit in de voorgaande 12 maanden versus 19% van de vrouwelijke respondenten).
* **68%** geeft aan als automobilist **nooit een verkeersongeluk** te hebben gehad door het **eigen rijgedrag** (onafhankelijk van opleidingsniveau; 58% van de mannen vs. 75% van de vrouwen; 88% van 18- tot 30-jarigen; 73% van 30- tot 50-jarigen; 58% van 50plussers); 22% heeft 1 keer een verkeersongeluk gehad door het eigen rijgedrag; de overige 10% heeft 2 keer of vaker een verkeersongeluk gehad mede veroorzaakt door het eigen rijgedrag
* **59%** van de respondenten geeft aan **nooit een verkeersongeluk** te hebben gehad door **andermans rijgedrag** (47% van de mannen vs. 68% van de vrouwen); 24% heeft 1 keer een verkeersongeluk gehad door andermans rijgedrag; de overige 16,5% heeft 2 keer of vaker een verkeersongeluk gehad mede veroorzaakt door andermans rijgedrag
* 87% van de respondenten met een rijbewijs had ten tijde van de rijlessen nog geen ASS-diagnose (dus nooit een extra rijgeschiktheidskeuring gehad)
* Van de respondenten die een ASS-diagnose hadden ten tijde van hun rijlessen (en toen in Nederland woonden), gaven 52 respondenten bij het CBR aan dat ze een ASS-diagnose hadden tegenover 41 respondenten die dit niet aangaven.

Rijgeschiktheidskeuring (n=43)

* 43 respondenten (19-57 jaar; gemiddelde leeftijd 31 jaar; 58% vrouw) gaven aan dat hun rijgeschiktheid is gekeurd door een psychiater
* 39.5% wachtte maximaal 2 maanden op de rijkeuring; 25.5% wachtte 2 tot 4 maanden; 14% wachtte langer dan 4 maanden (NB: overige 21% gaf aan niet meer te weten hoe lang de wachttijd was)
* 44% betaalde tussen de 100 en 200 euro voor de keuring, 47% betaalde tussen de 200 en 300 euro, 5% (= 2 respondenten) gaf aan 300 euro of meer te hebben betaald, en de overige 5% wist niet hoeveel betaald was voor de keuring
* **72%** vond de **kwaliteit** van de rijgeschiktheidskeuring **slecht tot zeer slecht** (zie tabel)
* **77%** vond de **kosten** van de rijgeschiktheidskeuring **zeer hoog** (zie tabel)
* **63.5%** van de respondenten met een rijbewijs (n=795) vindt **de rijgeschiktheidskeuring en rijtest** voor mensen met een ASS-diagnose **onterecht**; 8.4% vindt het terecht; 28% weet het niet of heeft geen mening (zie tabel)

|  |
| --- |
| **Hoe schat u de kwaliteit in van deze keuring?** |
|  | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | Zeer slecht | 19 | 44,2 | 44,2 | 44,2 |
| Slecht | 12 | 27,9 | 27,9 | 72,1 |
| Voldoende | 7 | 16,3 | 16,3 | 88,4 |
| Goed | 3 | 7,0 | 7,0 | 95,3 |
| Zeer goed | 2 | 4,7 | 4,7 | 100,0 |
| Total | 43 | 100,0 | 100,0 |  |

|  |
| --- |
| **Wat vindt u van de kosten van de keuring?** |
|  | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | Precies goed | 2 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| Hoog | 8 | 18,6 | 18,6 | 23,3 |
| Zeer hoog | 33 | 76,7 | 76,7 | 100,0 |
| Total | 43 | 100,0 | 100,0 |  |

|  |
| --- |
| **Wat vindt u van de rijgeschiktheidskeuring en rijtest voor mensen met een ASS-diagnose?** |
|  | Frequency | Percent | Valid Percent | Cumulative Percent |
| Valid | Terecht | 67 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| Onterecht | 505 | 63,4 | 63,5 | 71,9 |
| Weet niet / Geen mening | 223 | 28,0 | 28,1 | 100,0 |
| Total | 795 | 99,9 | 100,0 |  |

1. NB: Van het totaal aantal respondenten dat de eerste vraag over rijbewijsbezit heeft beantwoord (n=1032), heeft een enkeling niet de daaropvolgende vragen beantwoord. Hierdoor telt het aantal respondenten zonder rijbewijs (n=234) en met rijbewijs (=795) op tot 1029 in plaats van 1032. [↑](#footnote-ref-1)